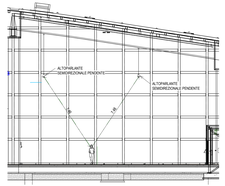
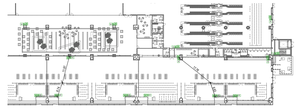
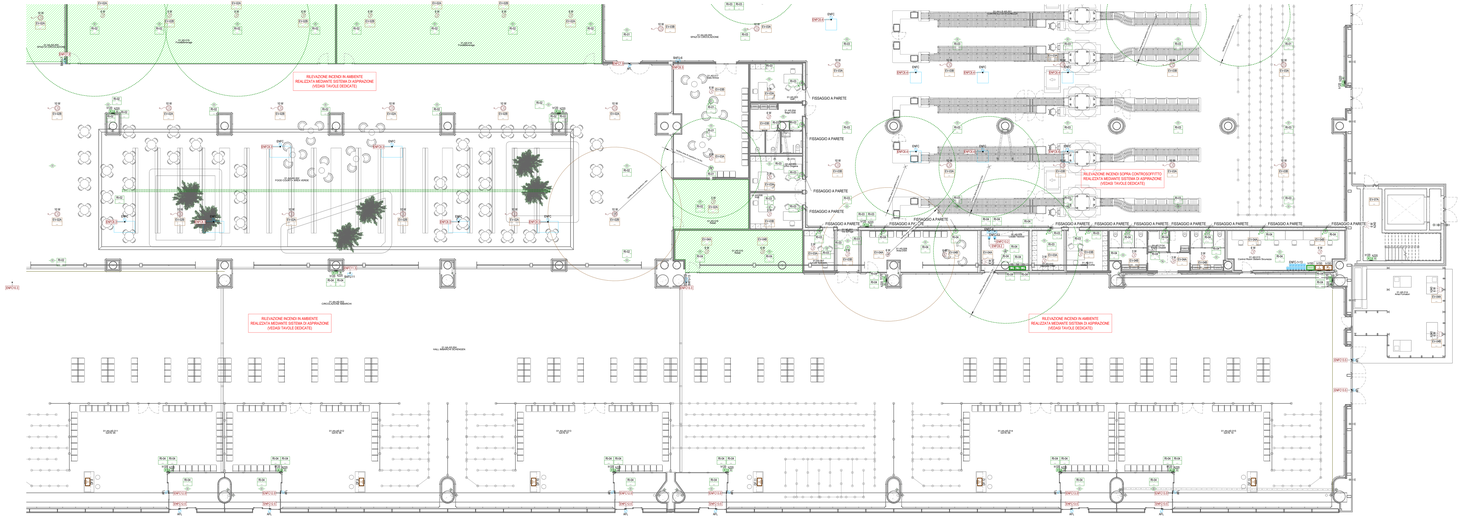



Verifica diffusori EVAC



Pianta piano terra - Impianti speciali




Pianta piano terra - Impianti speciali - Quadrante D

Scala 1 : 100

## NOTA PER PARTICOLARI E TIPOLOGICI

PER I PARTICOLARI DI DERIVAZIONE E I TIPOLOGICI DI ISTALLAZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO "IA01SP-E-L1-00-SPE-D1-01-A_Dettagli impianti speciali"

## LEGENDA GENERALE

| | |
|---|---|
| | ATTIVITA' COMMERCIALE - AREA AL RUSTICO<br>AREA PROTETTA DA IMPIANTO DI RILEVAZIONE ED ALLARME INCENDIO (RAI ED IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA (EVAC) |

## LEGENDA IMPIANTO DI RILEVAZIONE ED ALLARME INCENDIO (IRAI)

| | |
|---|---|
| | RLIMENTATORE CERTIFICATO EN 54-4<br>Tensione ingresso 230Vac<br>Tensione uscita 24Vdc |
| | RIVELATORE OTTICO DI FUMO POSATO A VISTA A SOFFITTO / SOTTO CONTROSOFFITTO |
| | RIVELATORE OTTICO DI FUMO CON SPECIULA DI SEGNALAZIONE POSATO SOPRA CONTROSOFFITTO |
| | PULSANTE MANUALE DI ALLARME INCENDIO DEL TIPO INDIRIZZATO CON APPOSITA TARGA DI SEGNALAZIONE |
| | PANNELLO OTTICO-ACUSTICO PER ALLARME INCENDIO CON INCLUSO MODULO DI INTERFACCIA |
| | TASTIERA REMOTA TOUCH SCREEN PER RIPETIZIONE ALLARMI |
| Verifica aree | VERIFICA COPERTURA RIVELATORE OTTICO DI FUMO<br>- RAGGIO 7,5 m PER RIVELATORI OTTICI DI FUMO<br>- RAGGIO 4,5 m PER RIVELATORI NAUOSETI E COMBINATI<br>- DISTANZA MASSIMA 30 m PER PULSANTI MANUALI |
| RL1 | TARGHETTA IDENTIFICATIVA PER SIGLATURA LOOP IMPIANTO DI RILEVAZIONE ED ALLARME INCENDIO |
| +00 | ETICHETTA CON INDICAZIONE DELLA QUOTA DI INSTALLAZIONE DA PAVIMENTO FINITO AL PIU' INFERIORE DELL'APPARECCHIO ALLERMANTE ACCATTO IN cm<br>(Esempio - H120= 120cm - ASCSH=Sopra controsoffitto) |

## NOTE PER IMPIANTO DI RILEVAZIONE ED ALLARME INCENDIO (IRAI)

- INSTALLARE PULSANTI DI ALLARME INCENDIO IN MODO DA ESSERE RAGGIUNGIBILI CON PERCORSO INFERIORE AI 30m
- LE TARGHE OTTICO-ACUSTICHE SARANNO CONFORME ALLA NORMA UNI 11744 OVVERO:
  - CON ALLARME – TONO 2 = LAMPEGGIO
  - CON ALLARME – TONO 2 = LAMPEGGIO
- I COMPONENTI DI IMPIANTO (IRAI) RIVELATORI, PULSANTI, MODULI DI INTERFACCIA, ECC. DOVRANNO ESSERE CERTIFICATI CE SECONDO LA NORMA EN 54 SERIE 3 E SERIE 5 E EN 54-17
- LA POSIZIONE DELLA TASTIERA REMOTA PER RIPETIZIONE ALLARMI DI ESPOSTO E' INDICATIVA E DOVRA' ESSERE CONCORDATA IN CORSO D'OPERA CON IL PIANO DI EMERGENZA DELL'AEROPORTO

## LEGENDA IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA (EVAC)

| | |
|---|---|
| 15W | DIFFUSORE A 2 VIE PER PODA A SOSPENSIONE, MATERIALE IN RESINA HIPS COLORE BIANCO, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 15W, SET 16W, CAVO DI COLLEGAMENTO RECIOLABILE (Massimo 5m). CERTIFICATO ENM-24 |
| 10W | PROIETTORE DI SLIDING PER PODA A PARETE, MATERIALE IN RESINA ABS COLORE BIANCO, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 10W, SET 16W, CAVO DI PROTEZIONE IP65, STAFFA IN ACCIAIO ZINCATO. CERTIFICATO ENM-24 |
| 6W | DIFFUSORE BIFF PER PODA A PARETE, MATERIALE IN RESINA HIPS COLORE BIANCO, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 6W, SET 6W, CERTIFICATO ENM-24 |
| 6W | DIFFUSORE DA INCASSO PER PODA IN CASSO IN CONTROSOFFITTO MEDIANTE CALOTTA TAGLIAFUOCO, FRONTALE IN ALCOAD, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 6W, SET 6W, CERTIFICATO ENM-24 |
| 3W | DIFFUSORE DA INCASSO PER PODA IN CASSO IN CONTROSOFFITTO MEDIANTE CALOTTA TAGLIAFUOCO, FRONTALE IN ALCOAD, MORSETTI A VITE IN CERAMICA E FUSIBILE TERMICO INTEGRATO, POTENZA RMS 6W, SET 3W, CERTIFICATO ENM-24 |
| | BASE MICROFONICA DI SERVIZIO SENZA FUNZIONALITA' DI EMERGENZA |
| | BASE MICROFONICA VIP PER MESSAGGI VOCALI E PREREGISTRATI DI EMERGENZA INSTALLATA ALL'INTERNO DI CASSETTA A PARETE |
| EVL | TARGHETTA IDENTIFICATIVA PER SIGLATURA LINEA IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA (EVAC) |

## NOTE PER IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA (EVAC)

- IMPIANTO EVAC CON LIVELLO DI SICUREZZA IV E CATEGORIA DI PRESTAZIONE A
- LE CASSETTE DI SERVIZIO DEVONO ESSERE INSTALLATE ENTRO CASSETTE IN PVC HALOGEN-FREE 80/70 CON MORSETTI CERAMICI E TERMOFUSIBILI
- L'INTERDISTANZA TRA I DIFFUSORI EVAC E PARI A 6 m (PER DIFFUSORI MONOCIRRIZIONALI) E 12 m (PER DIFFUSORI BICIRRIZIONALI)
- IN CASO DI GUASTO DI UNA DELLE DUE LINEE (A-O B) DOVRA' ESSERE GARANTITA UNA PERDITA DEL SEGNALE ACUSTICO ENTRO 3 dB ATTRAVERSO ALLA MASSIMA POTENZA SONORA LA LINEA ATTIVA.
- LA DISTRIBUZIONE DEVE ESSERE ESEGUITA CON CAVI RESISTENTI AL FUOCO CHE DOVRANNO ESSERE CON LAVORI CONSIDERANDO LA PRESENZA DI EVENTUALI OSTACOLI CHE POSSONO LIMITARE ECC
- LA DISTRIBUZIONE DEVE ESSERE ESEGUITA CON CAVI RESISTENTI AL FUOCO
- LA POSIZIONE DELLA BASE MICROFONICA DI SERVIZIO DI ESPOSTO E' INDICATIVA E DOVRA' ESSERE CONCORDATA IN CORSO D'OPERA CON IL PIANO DI EMERGENZA
- PER LA VERIFICA DELL'INTELLIGIBILITA' DI STATO APPLICATO IL METODO PRESCRITTIVO ai SENSI UNI ISO 7240-19: RISPETTANDO L'INTERDISTANZA TRA GLI ALTOPARLANTI 6m O 12m E LA DISTANZA MASSIMA DI 6m RISPETTO ALLA AISOLA FATORE

## LEGENDA IMPIANTO ENFC

| | |
|---|---|
| ENFC | CENTRALINA DI COMANDO E CONTROLLO IMPIANTO ENFC DI SERIMATIXO |
| BAFU | CENTRALINA DI COMANDO E CONTROLLO BARRIERE AL FUMO |
| | PULSANTE MANUALE DI ATTIVAZIONE IMPIANTO ENFC |
| | ALLACCIAMENTO ELETTRICO IMPIANTO ENFC<br>- Linea 24V dovuale ENFC in cupertura , -H1=Linea 24V dovuale apertura di affusso aria e paratoie |

## NOTE PER IMPIANTO ENFC

- LA CENTRALINA DI COMANDO E CONTROLLO IMPIANTO ENFC E' UNA PER OGNI ZONA DI ATTIVAZIONE DEBRIFICIO ED E' COMANDATA DAL SISTEMA DI RILEVAZIONE FUMI TRAMITE MODULO DIO
- I COMPONENTI DEI DISPOSITIVI DEBRIFICIO (CENTRALI, PULSANTI, CENTRALINE, MOTORI, ECC...) SONO DI FORNITURA E POSA IN OPERA DEL FORNITORE INDIVIDUATO. CON ED ALLACCIAMENTI ELETTRICI E DI SEGNALE SONO A CURA DELL'IMPRESA ELETTRICA

## TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE CIRCUITO IMPIANTO ENFC

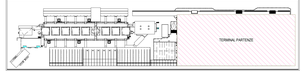
ENFC – Sigla circuito

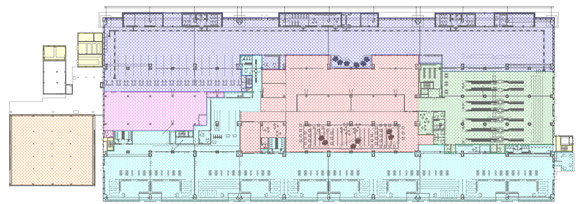
PER TIPOLOGIA E FORMAZIONE CAVI FARE RIFERIMENTO ALLA TABELLA CAVI

## NOTE GENERALI

- TAVOLA VALIDA SOLO AI FINI IMPIANTISTICI.

## K-PLAN



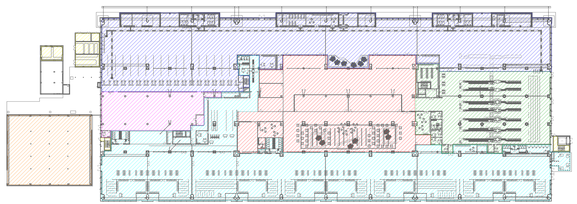



Pianta piano terra - Kplan impianto di rilevazione ed allarme incendio (IRAI)

Scala 1 : 500

## LEGENDA KPLAN LOOP RILEVAZIONE ED ALARME INCENDIO (IRAI)

| | |
|---|---|
| | LOOP 1 - HALL LAND-SIDE E RELATIVI LOCALI |
| | LOOP 2 - DUTY FREE E RETAIL |
| | LOOP 3 - CONTROLLI SICUREZZA E RELATIVI LOCALI |
| | LOOP 4 - HALL AIR-SIDE, CONTROLLO PASSAPORTI E RELATIVI LOCALI |
| | LOOP 5 - BHS INTERNO |
| | LOOP 6 - BHS ESTERNO |
| | LOOP 7 - PIANO MEZZANINO E POLO TECNOLOGICO |



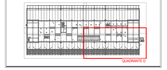
Pianta piano terra - Kplan impianto diffusione sonora di emergenza (EVAC)

Scala 1 : 500

## LEGENDA KPLAN ZONE DIFFUSIONE SONORA DI EMERGENZA (EVAC)

| | |
|---|---|
| | ZONA 1 - HALL LAND-SIDE E RELATIVI LOCALI |
| | ZONA 2 - DUTY FREE E RETAIL |
| | ZONA 3 - CONTROLLI SICUREZZA E RELATIVI LOCALI |
| | ZONA 4 - HALL AIR-SIDE, CONTROLLO PASSAPORTI E RELATIVI LOCALI |
| | ZONA 5 - BHS INTERNO |
| | ZONA 6 - BHS ESTERNO |
| | ZONA 7 - PIANO MEZZANINO E POLO TECNOLOGICO |

## K-PLAN TERMINAL PARTENZE




ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030005
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86D22000036002
LOTTO L6 - Potenziamento bello-ret di sottosnervi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

**PROGETTO ESECUTIVO**

LOTTO L1

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO

Terminal partenze - Planta piano terra - Impianti speciali - Quadrante D

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

AERTEC
Direttore tecnico: Ing. Alessandro Carlo Bennigsen Lopez
Responsabile integrazione prestazioni:
Ing. Paolo Tosi Cassinis

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Orlando Valle
Responsabile integrazione:
arch. Maria Cecilia Valle
arch. Leonardo Giovannoni

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
Ing. Fabio Pagnoni
Coordinatore progettazione strutture:
Ing. Matteo Pagnoni

| CODICE ELABORATO | | | | | | | | | | | | REVISIONE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | N. | Data | Descrizione | | | | | |
| E | L1 | FT | SPE | PI | 04 | B | 1:100 | 1 | 15/09/2023 | EMISSIONE | | | | | |
| | | | | | | | | 0 | 15/06/2023 | PRIMA EMISSIONE | | | | | |
| NOME FILE: | IA01SP-E-L1-01-SPE-PI-04-B.dwg | | | | | | | REDAZIONE: | | S. Pignatelli | | | | | ETS |

Ente del Committente: **Società Aeroporti della Calabria S.p.A.**

| | | |
|---|---|---|
| INTERVENTO FINANZIATO PARTE DEL Contratto istituzionale di Sviluppo "CD VELOCE" | IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Ferdinando Iannazzo | IL POST HOLDER DI AMELIA OPERATIONAL SERVICES MANAGER, Volaris Handle PASSENGER EXPERIENCE MANAGER, Sabrina Maio FACILITIES TECHNICAL MANAGER, Michele Gaudio |

Approvazione **ENAC**: